

כבישים יעודיים

- רקע ומטרות
- ריבונות
- השקעה משותפת
- תנועת כלי רכב פלסטיניים בכבישים היעודיים
- תנועת רכבים ישראליים בכבישים היעודיים
- הכוח הרב לאומי
- חדרי בקרה
- ביטחון
- סמכות שיפוטית
- טיפול רפואי
- ביטוח

.1**רקע ומטרות**

- .1 בהמשך לסעיף 9 בהסכם ז'נבה ובמסגרת הסדר הקבע, יוכלו אזרחים ישראלים לחצות בכבישים הבאים את שטחי הטריטוריה של מדינת פלסטין במטרה לעבור משטח טריטוריה ישראלי אחד לשטח טריטוריה ישראלי אחר: כביש 443; כביש 90 - בקטע שבין עין-גדי ובית-שאן; וכביש 1 - בדרך בין ירושלים ליריחו בחלק שבין ירושלים וצומת בית-הערבה (להלן: "הכבישים הייעודיים"), ללא צורך בהליכים הרגילים הנדרשים לשם חציית גבול בין המדינות.
- .2 מטרתו של נספח זה היא לקבוע את העקרונות וההליכים של השימוש בכבישים הללו.

.2**ריבונות**

למדינת פלסטין תהא ריבונות מלאה בכבישים הייעודיים והחוק שיחול בהם יהא החוק הפלסטיני.

.3**השקעה משותפת**

תחזוקת הכבישים ופיתוחם יבוצעו במסגרת השקעה ישראלית ופלסטינית משותפת.

.4**תנועת כלי רכב פלסטיניים בכבישים הייעודיים**

- .1 החוק שיחול על תנועת כלי הרכב הפלסטיניים בכבישים הייעודיים יהא החוק החל בכל כביש אחר במדינת פלסטין.
- .2 נהג כלי-רכב פלסטיני הנוהג בכביש ייעודי לא ייכנס למדינת ישראל אלא אך ורק באמצעות מעבר במעבר גבול רגיל ובכפוף להליכים הנהוגים בכל אחד ממעברי הגבול הללו.

.5**תנועת רכבים ישראליים בכבישים הייעודיים**

1. בסמוך לכל צומת המיועד לכניסתם וליציאתם של כלי רכב ישראליים מהכבישים הייעודיים ואליהם תוקם עמדת בקרה ישראלית (להלן: "עמדת הבקרה") בשטח הטריטוריאלי הישראלי.
2. נהג כלי-רכב ישראלי לא יחל בנוסיעתו בכביש הייעודי לפני שעצר בעמדת בקרה בה ייערכו זיהוי ורישום של הנוסעים שעיתו, לרבות התקנתו של התקן מעקב ברכבו. על נהג רכב בעל התקן מעקב קבוע לעצור בעמדת הבקרה אך ורק לשם זיהויים ורישומם של הנוסעים.
3. בסוף הנסיעה בכביש הייעודי, על הנהג לעצור בעמדת בקרה זהה במטרה לאפשר לגורמים המורשים לוודא שכל הנוסעים שנרשמו במועד הכניסה לכביש הייעודי נוכחים ברכב, ובמטרה להחזיר את התקן המעקב - אם קיבל הנהג לידי התקן שכזה.
4. נהג כלי-רכב ישראלי הנוסע בכביש ייעודי לא יעבור לאזורים שמחוץ לכבישים הייעודיים במדינת פלסטין אלא באמצעות מעבר מאורגן שנועד לשם כך ובכפוף לתקנות התקפות במעבר הגבול.
5. נהג כלי-רכב ישראלי הנוסע בכביש ייעודי יורשה לעצור את רכבו אך ורק במקרה חירום או בנקודת רענון לאורך כביש 90.

.6**הכוח הרב-לאומי**

1. הכוח הרב-לאומי שיוקם במסגרת ההוראות המופיעות בסעיף 5(ו) בהסכם ז'נבה יקיים סיורים שוטפים בכבישים הייעודיים. ייערכו לכל הפחות שני סיורים ממונעים בכל אחד מהכבישים הייעודיים באופן קבוע ושוטף.
2. נציגים מהכוח הרב-לאומי הלוקחים חלק בסיורים בכבישים הייעודיים יסייעו לצדדים למלא תפקידם בהתאם לנספח זה, בין אם נדרש הדבר על-ידי הצדדים ובין אם בכפוף להוראות שתפורטנה להלן, וכל עוד שסיוע זה לא יחרוג מהסמכויות ומהיקף האחריות שניתנו להם.

.7**חדרי בקרה**

1. חדרי הבקרה הישראליים ימוקמו בשטח ישראל. חדרי הבקרה הפלסטיניים ימוקמו בשטח פלסטין.
2. חדר הבקרה הישראלי יעקוב אחר כלי רכב ישראליים במהלך נסיעתם בכבישים הייעודיים באמצעות התקני המעקב שהותקנו בהם.

3. במקרה בו יסטה נהג ישראלי מנתיב הכביש הייעודי ויתקבל הרושם שהוא עתיד בעקבות כך להיכנס לטריטוריה פלסטינית שמחוץ לגבולותיו של הכביש הייעודי, תישלח אליו מחדר הבקרה הישראלי אזהרה באופן מיידי. אם לאחר קבלת האזהרה לא יחזור הרכב לנתיב המורשה, יודיע על כך חדר הבקרה הישראלי לחדר הבקרה הפלסטיני, וחדר הבקרה הפלסטיני יפעיל כוחות ביטחון פלסטיניים במטרה לעצור את נהג הרכב ולהחזירו לטריטוריה ישראלית להמשך הליכים.
4. חדרי הבקרה של שלושת הצדדים ישמרו ביניהם על תקשורת שוטפת וידווחו זה לזה מיידית על-אודות כל אירוע יוצא דופן שהגיע לידיעתם או שהם עוסקים ומטפלים בו, ובכלל זה:
- א. כלי רכב ישראליים חשודים הנמצאים בכבישים הייעודיים.
 - ב. סטיית כלי-רכב מנתיב הכביש במהלך הנסיעה בו.
 - ג. תאונות דרכים.
 - ד. עצירת כלי-רכב ישראלי על-ידי כוחות הביטחון הפלסטיניים.
5. נציגי הכוח הרב-לאומי ונציגים ישראליים ופלסטיניים מחדרי הבקרה ייפגשו בכל עת שיידרשו לכך, במטרה לדון באירועים שאירעו בעבר או שעתידים להיערך בעתיד ובמטרה להעביר מידע ביניהם.

8.

ביטחון

1. הממשלה הפלסטינית וכוחות הביטחון הפועלים בשמה יישאו באחריות ביטחונית מלאה בכל הנוגע למתרחש בכבישים הייעודיים.
2. עם התרחשותו של אירוע ביטחוני בכביש ייעודי, יגיעו כוחות הביטחון הפלסטיניים באופן מיידי למקום האירוע ויפעלו בהתאם לנדרש. אם אזרח ישראלי יהא מעורב באירוע, גם הכוח הרב-לאומי יגש למקום וימלא תפקידו כגורם מפקח ומתאם בין הצד הישראלי והפלסטיני.
3. אזרח ישראלי שאינו נמנה עם כוחות הביטחון לא יורשה לשאת ברשותו נשק או תחמושת בכביש הייעודי.
4. הצדדים להסכם יגבשו במשותף הליכי חירום על-פיהם יפעלו באירועים בעלי אופי ביטחוני בכל מקרה בו אזרח ישראלי יהא מעורב בו בכביש הייעודי.
5. הן כוחות הביטחון הישראליים והן כוחות הביטחון הפלסטיניים יפעלו למניעת הברחות טובין משטחיהן ולשטחיהן דרך הכבישים הייעודיים, ובכלל זה, גם באמצעות איסוף מידע והעברתו ביניהם ובאמצעות בדיקות כלי רכב באופן אקראי ובדיקות תכולתם במקרים מעוררי חשד.

9.**סמכות שיפוטית**

1. בית המשפט הישראלי יהא הרשות השיפוטית הבלעדית בכל הנוגע להליכים פליליים שייערכו לאזרח ישראלי בגין הפרת חוק שביצע במהלך שימושו בכביש הייעודי. קנסות שייגבו על-ידי בית המשפט הישראלי כתוצאה מביצוע עבירות תנועה קלות יועברו לרשות הפלסטינית.
2. מדינת ישראל תדווח לרשויות הפלסטיניות על-אודות התקדמות ההליכים שננקטו ותוצאותיהם בכל הנוגע לכל הליך פלילי שמתקיים לאזרח ישראלי בגין הפרת חוק שביצע במהלך נסיעתו בכביש ייעודי.

10.**טיפול רפואי**

1. הרשויות הפלסטיניות יישאו באחריות לאספקת טיפול רפואי הולם לכל אדם הזקוק לו בעודו בכביש הייעודי (להלן: "אדם הזקוק לטיפול רפואי").
2. במקרה הצורך, ולאור בקשתן של הרשויות הפלסטיניות המורשות או באישורן, יישלח רכב הצלה ישראלי לאדם הזקוק לטיפול רפואי. במקרה בו יידרש פינוי של אדם פצוע באמצעות מסוק ישראלי, יסכימו הצדדים ביניהם על מקום נחיתתו ועל אופן אבטחתו.
3. אדם הזקוק לטיפול רפואי יועבר על-ידי כוחות הצלה שנקראו למקום לבית חולים פלסטיני או ישראלי בכפוף לחוות דעתם הרפואית. לרכב הצלה פלסטיני המפנה פצוע לבית חולים ישראלי יינתן אישור כניסה לשטח ישראל לאחר ביקורת מהירה.
4. במקרה בו האדם הזקוק לטיפול רפואי הוא אזרח ישראלי, ייעשה כל מאמץ לפנותו באמצעות כוחות הצלה ישראליים לבית חולים ישראלי כל עוד לא יגרום הפינוי לנזק רפואי. אזרח ישראלי שיפונה לבית חולים פלסטיני יועבר מוקדם ככל האפשר לבית חולים ישראלי.
5. על הכוח הרב-לאומי להיות מעורב בכל פינוי של אזרח ישראלי מכביש ייעודי או בכל טיפול רפואי שיינתן לו. מעורבותו של הכוח הרב-לאומי לא יעכב מתן טיפול רפואי.

11.**ביטוח**

תעודת ביטוח שתונפק לכלי רכב ישראלי בכפוף לפקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל-1970 תהא תקפה בכבישים הייעודיים כל עוד הנסיעה בכביש נערכה למטרת מעבר משטח ישראלי אחד לשטח ישראלי אחר כפי שפורט לעיל בסעיף 1(א) בנספח זה. בשעת תאונה, כל נהג או נוסע יערכו את התחשבנויותיהם עם חברות הביטוח שלהם. ישראל ופלסטין יקימו ועדה משותפת שתגבש חוקים והליכים ליישוב תביעות נזיקין הדדיות בין חברות ביטוח ישראליות וחברות ביטוח פלסטיניות.

מפה 1. כבישים יעודיים



גבול על פי הסכם ז'נבה כבישים יעודיים ישראל ● פלסטין ●