

## פרוזדור עזה-גדה מערבית

- רקע ומטרות
- ריבונות ואדמיניסטרציה
- החוק החל וסמכות שיפוטית
- נתיב ומבנה פיזי
- תשתיות
- ביטחון
- מימון

**.1****רקע ומטרות**

מטרתו של נספח זה לפרט את העקרונות וההליכים להקמתו ולתפעולו של פרוזדור שיחבר ויקשר את הגדה המערבית ואת רצועת עזה זו לזו (להלן: "הפרוזדור"), בהתאמה לסעיף 4(6) בהסכם ז'נבה.

**.2****ריבונות ואדמיניסטרציה**

1. הפרוזדור יהא בריבונות ישראלית.
2. הפרוזדור יהא בניהול אדמיניסטרטיבי פלסטיני.

**.3****החוק החל וסמכות שיפוטית**

1. החוק הפלסטיני יקבע את אופן הניהול והשימוש בפרוזדור, והוא יחול על כל האנשים וכלי הרכב שיעברו בו ועל כל השימושים שייעשו בו.
2. לבתי המשפט הפלסטינים תהא סמכות שיפוטית מועדפת על הפרות חוק שתעשנה בשטח הפרוזדור.

**.4****נתיב ומבנה פיזי**

1. נתיב הפרוזדור יהא בין הגדה המערבית לרצועת עזה.
2. מסלולו המדויק של הפרוזדור ייקבע על-ידי מדינת ישראל בהיוועצות עם הרשויות הפלסטיניות, תוך לקיחה בחשבון, בין היתר, של מאפיינים טופוגרפיים, סביבתיים, אקלימיים, ביטחוניים ותכנוניים, ותוך ניסיון לתכנן את המסלול הקצר ביותר האפשרי.
3. כביש הפרוזדור יהא נמוך יותר בגובהו מגובה פני הקרקע.
4. במקומות מסוימים כביש הפרוזדור יכוסה או שיהפוך למנהרה, במטרה לאפשר לכלי רכב, אנשים ובעלי חיים לחצותו. לחלופין, ייתכן שלשם כך ייבנה גשר עילי.
5. לאורך נתיב הפרוזדור ייבנו מספר מחלפי חירום שיהיו סגורים בשעת שגרה. המחלפים ייפתחו אך ורק מסיבות ביטחוניות, בטיחותיות ובאירועי חירום, תוך תיאום בין שני הצדדים.
6. הפרוזדור יהיה רחב דיו כך שתתאפשר בנייה של מסלול נסיעה בין-עירוני בן שני נתיבים בכל כיוון, לרבות קווי רכבת וקווי תשתיות אחרים. הפרוזדור יהיה גבוה דיו כך שיתאפשר לכל כלי-רכב לעבור בו בהתאם לתווי תקן בינלאומיים.
7. בקביעת מסלולו של הפרוזדור, לרבות שיפועים, עיקולים וכיוצ"ב, יילקחו בחשבון התשתיות המתוכננות להיבנות בפרוזדור.

**.5****תשתיות**

1. הממשלה הפלסטינית תוכל להקים לאורך הפרוזדור תשתיות שיחברו את הגדה המערבית ואת רצועת עזה זו לזו, ובכלל זאת, בין היתר:
  - ג. קווי מתח גבוהים.
  - ד. צינור דלק.
  - ה. צינור מים.
  - ו. קווי תקשורת (לרבות תקשורת נתונים).
2. הממשלה הפלסטינית תוכל לבנות מסילת רכבת לאורך הפרוזדור.

**.6****ביטחון**

1. אף אדם לא יכנס או יצא מהפרוזדור אלא באמצעות נקודות הכניסה והיציאה ברצועת עזה ובגדה המערבית. במקרי חירום, תורשה יציאה גם באמצעות מחלפי החירום.
2. לאורך הפרוזדור תוקם מערכת ביטחון, שתכלול:
  - א. מחסום לאורך הפרוזדור.
  - ב. מצלמות טלוויזיה במעגל סגור וציוד מעקב אלקטרוני אחר.
  - ג. כוח ביטחון ישראלי שיוצב מחוץ לפרוזדור ויהא הגורם האחראי לביטחון בשטח.
  - ד. כוח ביטחון פלסטיני שיהא הגורם האחראי לאכיפת החוק בתוך שטח הפרוזדור.
3. הכניסות לפרוזדור והיציאות ממנו תהיינה באחריותה הבלעדית של המדינה הפלסטינית.
4. כל צד יקים חדר מבצעים (חמ"ל) בו יתקבלו נתונים ממערכות המעקב שימוקמו לאורך הפרוזדור. חדרי המבצעים של שני הצדדים יהיו בקשר שוטף האחד עם השני.
5. לא תורשה העברת כלי נשק באמצעות הפרוזדור, אלא אם הוסכם על כך באופן מפורש על-ידי שני הצדדים. כלי נשק שהעברתם תאושר, יועברו במכולות שתהיינה נעולות באופן אלקטרוני, ושמיקומן ומצבן (פתוח/סגור) יבוקרו על-ידי חדר המבצעים הישראלי.
6. כוחות המשטרה הפלסטינית יורשו לשאת אקדחים בפרוזדור.
7. הפרוזדור יישאר פתוח באופן קבוע וייסגר אך ורק כאשר הממשלה הפלסטינית תרצה בכך וכאשר קבוצת הביצוע והאימות (קב"א) (Implementation and Verification Group - IVG) תאשר את סגירתו על-פי בקשתה של ישראל.

**.7****מימון**

1. הקהילה הבינלאומית תגייס כספים לשם הקמתו של הפרוזדור.
2. הממשלה הפלסטינית תישא בעלויות התחזוקה והתפעול של הפרוזדור.

